



11-17 ноября 2023

**РЕФОРМА СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Рябинин Денис

# Комплексная реформа транспортной системы

## Ключевые мероприятия



Трамвайная сеть  
Модернизация всей сети

149 км  
170 ед. ПС



Электробусная сеть  
Расширение на 34% маршрутной сети

120 ед. ПС



Метрополитен  
Продление 2-ух линий и строительство ТПУ

3 станции



Электротакси  
Создание новой сети

500 э/м  
120 з/с



Ж/Д транспорт  
Пригородные электрички

71,2 км



Новая канатная дорога

3,3 км

### Реализуются проекты

- По цифровой интеллектуальной маршрутной сети
- По интеллектуальной транспортной системе

Модернизация трамвайной сети

Перспективное продление трамвайной сети

Трамвайные сети в нормативном состоянии

Маршруты электробусов

Продление маршрутов по электробусной сети

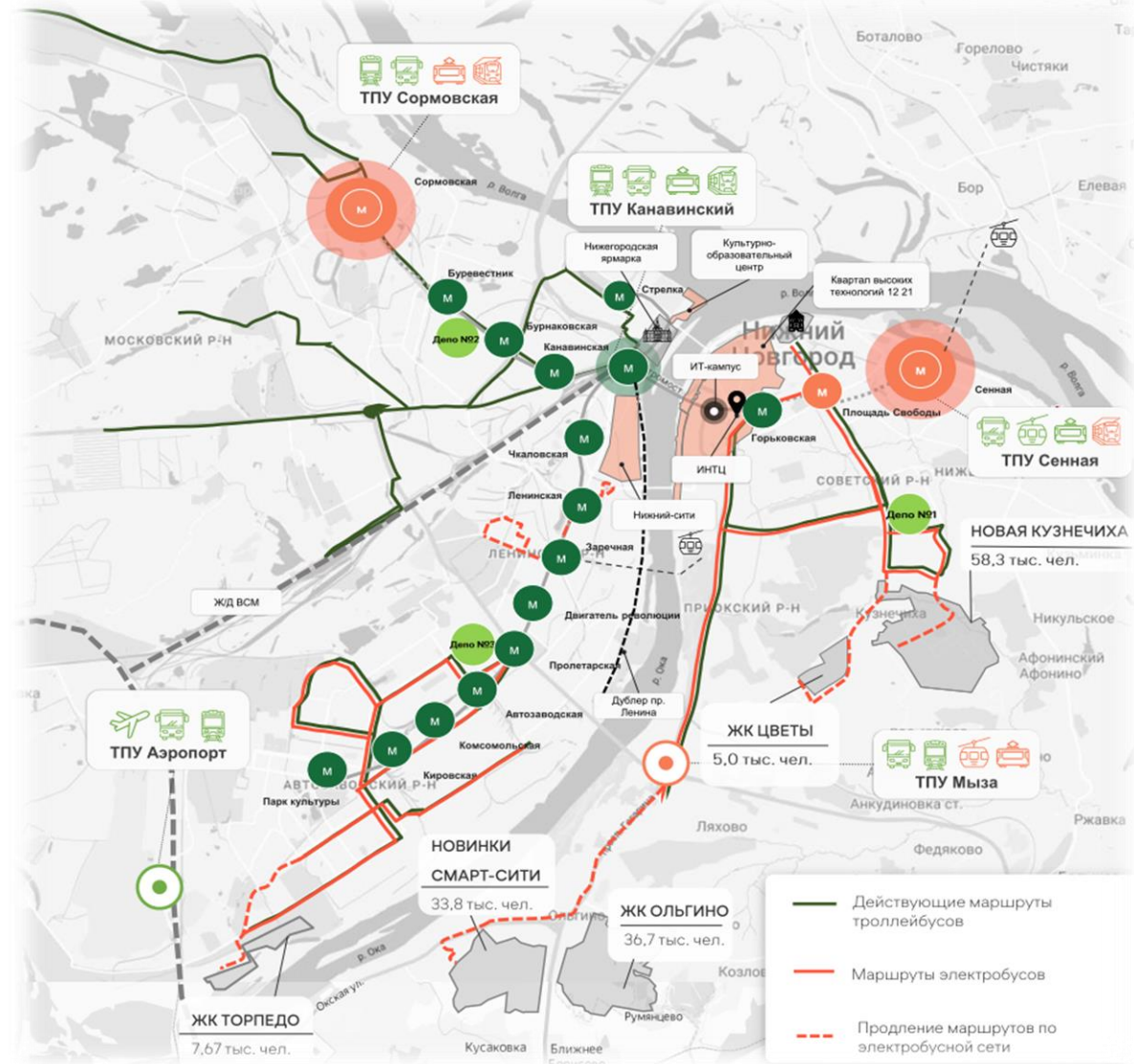
Маршруты Ж/Д транспорта

Действующие станции метро

Новые станции метро

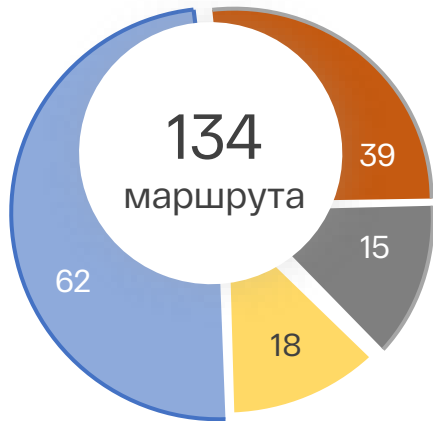
Существующие виды транспорта

Перспективные виды транспорта

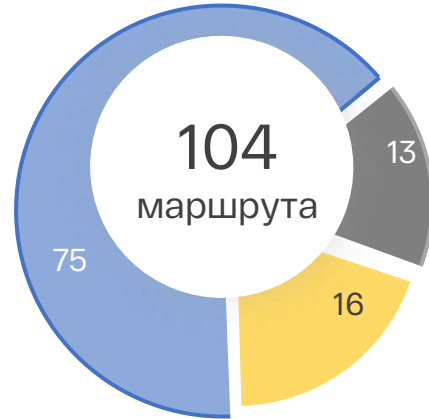


## г. Нижний Новгород

2021 г.



Перспективы 2025 г.



**Снижение на 8%**  
Среднего времени поездки на общественном транспорте



Количество маршрутов, ед.  
(за счет исключения дублируемых маршрутов) **↓ 22%**



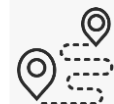
Протяженность, тыс. км  
(за счет исключения дублируемых маршрутов) **↓ 33%**



Количество транспортных средств, ед.  
(1 631 до 1 121 ед.) **↓ 31%**



Количество магистральных маршрутов, ед.  
(с 26 до 46 маршрутов) **↑ 43%**



Средняя протяженность, км  
(с 18,2 до 16,1 км) **↓ 11%**



Маршрутный коэффициент  
(задублированность)  
(с 4,85 до 3,03) **↓ 37%**



# Модернизация трамвайной сети

Модернизация охватывает 100 % трамвайной системы

**149,3 км** - трамвайные пути  
**3 ед.** - депо  
**15 ед.** - тяговые подстанции  
**170 ед.** - трамваи



**Снятие инфраструктурных ограничений**  
(текущий износ – 80%)



**в 2 раза**  
Увеличение пассажиропотока  
(с 24,7 млн до 48,9 млн)



**100% обновление ПС**  
(текущий износ – 85%)



**В 1,5 раза**  
Увеличение средней скорости  
трамвая (с 12,7 км/ч до 18,4 км/ч)



# 57,87

млрд руб.

Общая стоимость реализации

100%  
За счет ИБК

2 ед.

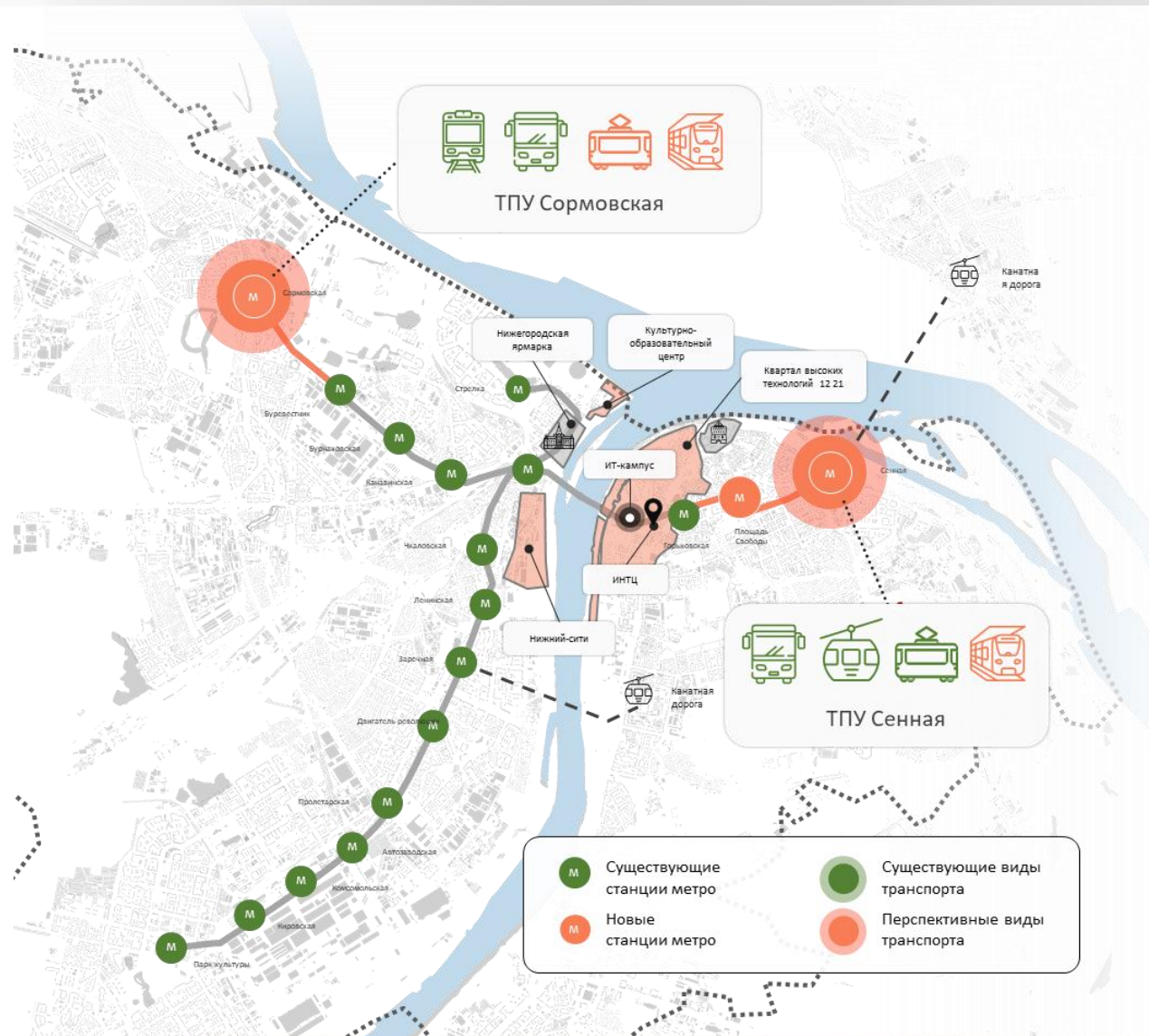
Новых ТПУ  
регионального значения

~ 1 млн м<sup>2</sup>

Градпотенциал в орбите  
новых ТПУ

85,9 млн чел./год

Увеличение пассажиропотока  
(текущий 32,5 млн чел./год)





# Новая канатная дорога через р. Ока

Заключено концессионное соглашение 15.02.2023 г..

**4,55** млрд руб.

Общая стоимость реализации проекта



**3 340** метров  
Проектная протяженность



**10 000** чел./сутки  
Пассажиропоток



на **40** минут  
Сокращение времени в пути\*



**30 500** пасс./сутки  
Пропускная способность



**701,7** тыс. кв.м.  
потенциал жилищного строительства



для **>11** тыс. семей  
ожидающих улучшение жилищных условий, снятие транспортных ограничений



\* При сравнении с автобусным сообщением от ст. м. Заречная до ТПУ «Мыза»

# Развитие проекта «Городская электричка»



Приоритет внеуличного общественного транспорта



Сокращение времени на осуществление поездки пассажиров



Снижение нагрузки автодорог

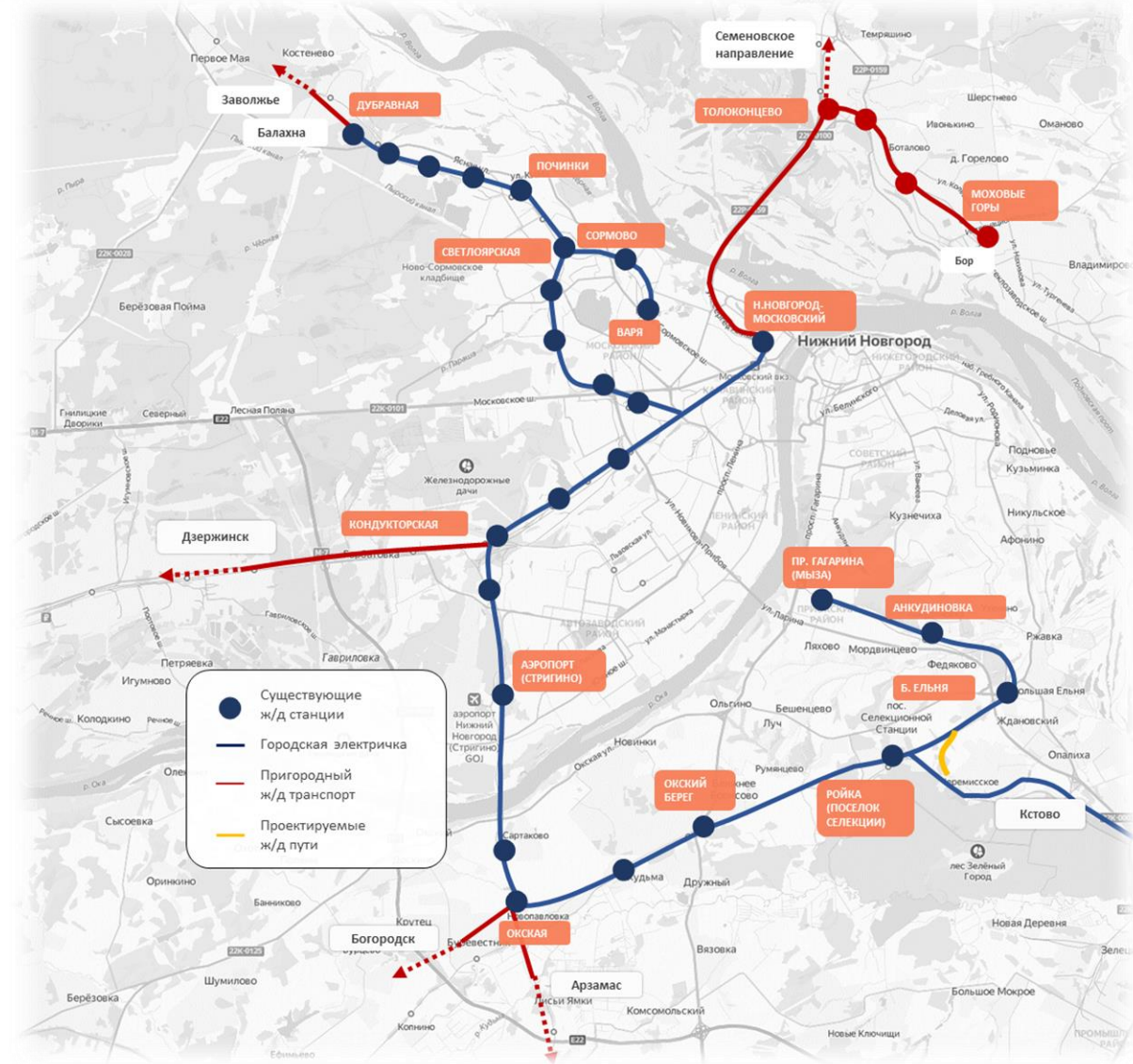


**1,37** млн чел. в год  
пассажиропоток

## РАЗВИТИЕ МАРШРУТНОЙ СЕТИ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ В НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

- беспересадочный маршрут электропоездов Балахна - Кстово, соединяющего два города-спутника Балахну и Кстово, а также пять районов Нижнего Новгорода (Сормовский, Московский, Канавинский, Автозаводский и Приокский районы)\*.

\* с учетом перспектив открытия железнодорожного сообщения между Нижним Новгородом и Кстово в 2025 г





## Ключевые параметры

**180** единиц

Автомобилей EVOLUTE  
приобретено в 2022 г.

**320** единиц

Приобретается в 2023 г.

**62** единицы

Зарядных станций  
установлено в 2022 г.

**58** единиц

Зарядных станций будет установлено в  
2023 г. в рамках соглашения

## Достижения проекта

- ✓ Крупнейшая сделка по электромобилям в 2022 году
- ✓ Первый проект, реализованный комплексно от зарядки до пользователя
- ✓ Самый быстрый проект – цикл работы составил 6 месяцев (с июня 2022 года)
- ₽ **890 млн руб. инвестиций**  
(из них 300 млн руб. – федеральная субсидия, 590 млн руб. – частный капитал):
  - 538 млн руб. – сделка по автомобилям
  - 352 млн руб. – сделка по зарядным станциям



Запуск проекта – 31 января 2023 г.





# НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ