

Инфраструктура

STEP транспортные
решения

как

драйвер роста

**средств индивидуальной
МОБИЛЬНОСТИ**

ноябрь 2023

Алексей Смирнов
директор по развитию
STEP. Транспортные решения

Неприкаянные СИМы



Неприкаянные СИМы



Неприкаянные СИМы



Как дела с инфраструктурой?



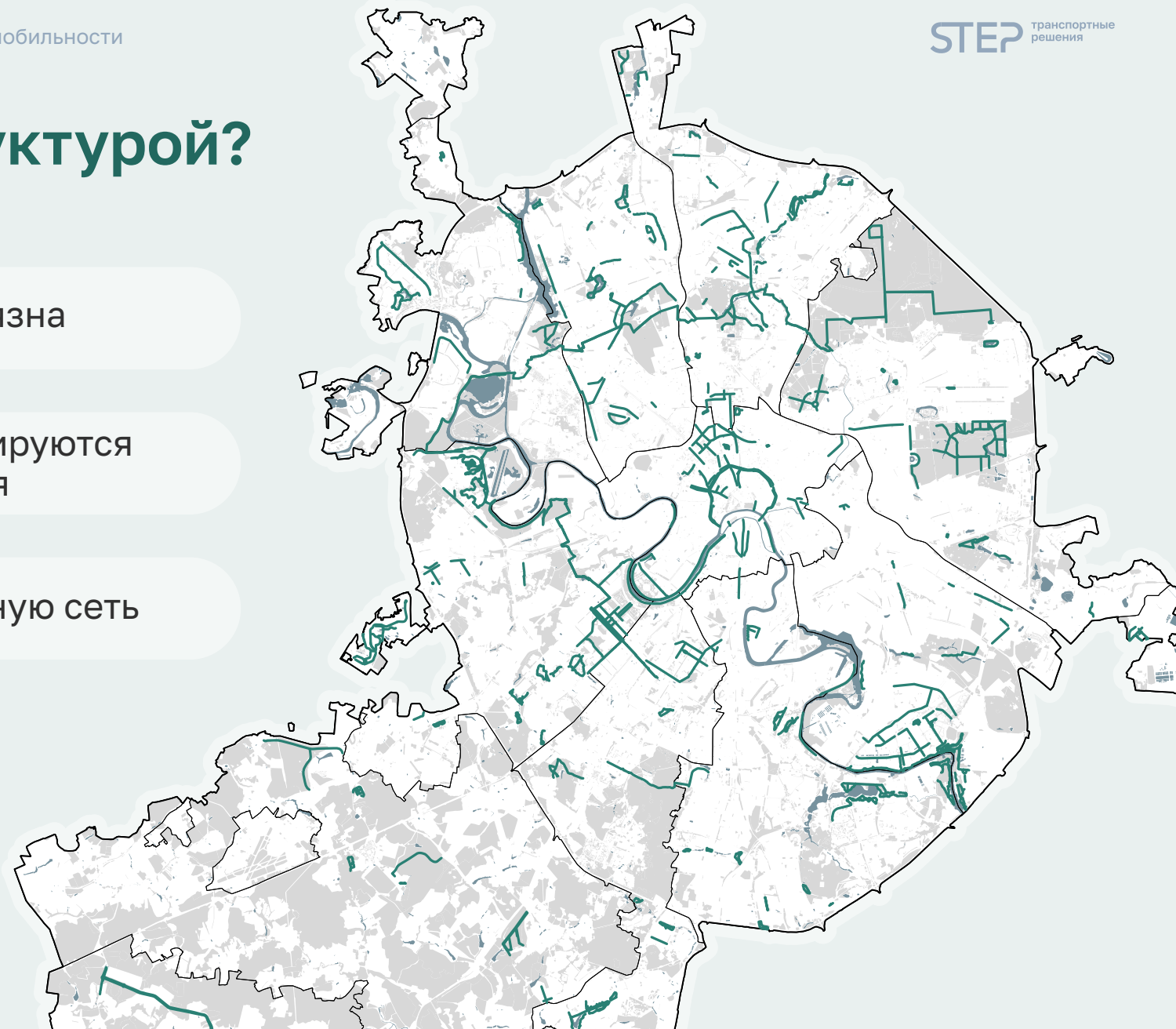
Инфраструктура несвязна



Вело-переезды не проектируются
и не закладываются



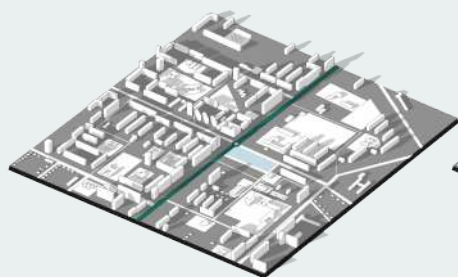
Дорожки не образуют единую сеть



Появление велоинфраструктуры влияет на безопасность

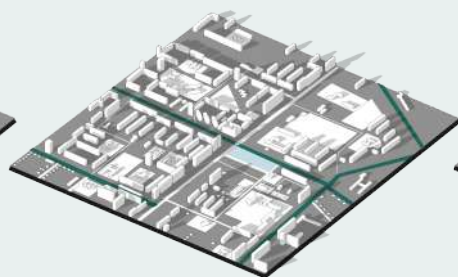
все улицы

км 89,88 | Δ ДТП -0,94 %



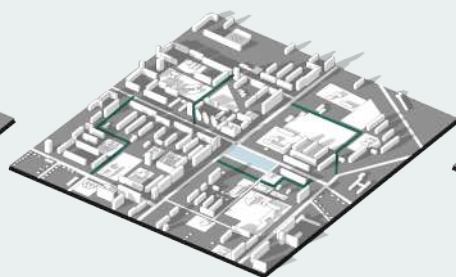
магистральные

км 11,04



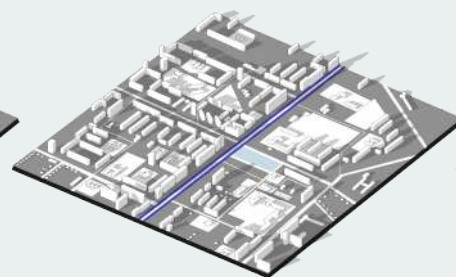
районные

км 48,89



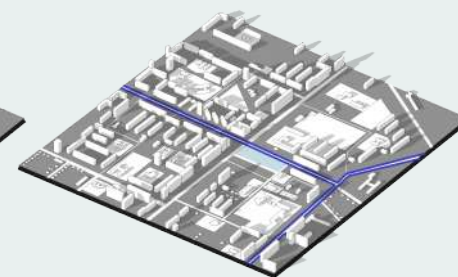
местные

км 29,94



велодорожки

км 17,61



велополосы

км 57,27

Δ ДТП -4,84 %

Δ ДТП -27,62 %

Δ ДТП -4,74 %

Δ ДТП -36,36 %

Δ ДТП 9,06 %

Пользователи просят инфраструктуру

Если в городе будет достаточно выделенных полос на проезжей части, вы будете перемещаться по ним?

да, это намного удобнее, чем ездить по тротуару

83 %



нет, СИМ — это не автомобиль, я буду ездить вместе с пешеходами

только если велополоса будет отделена от машин ограждением



Что вам мешает использовать СИМ чаще?



Какую инфраструктуру мы можем создавать в городах?



Временную



Постоянную



Обособленную

Какую инфраструктуру мы можем создавать в городах?

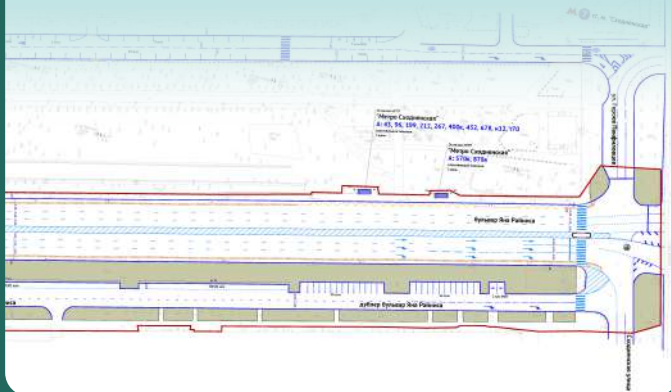


Инфраструктура хранения

Стоимость реализации

1 км
проектирования

150–200 тыс. руб.



1 км
нанесения

115 тыс. руб.



ИТОГО

315 тыс. руб.

за 1 км велоинфраструктуры
в разметке



Алексей Смирнов

Директор по развитию

a.smirnov@step-city.com

7 910 423-97-62



Телеграм-канал

STEP транспортные
решения