



Механизмы восстановления межрегиональных речных перевозок

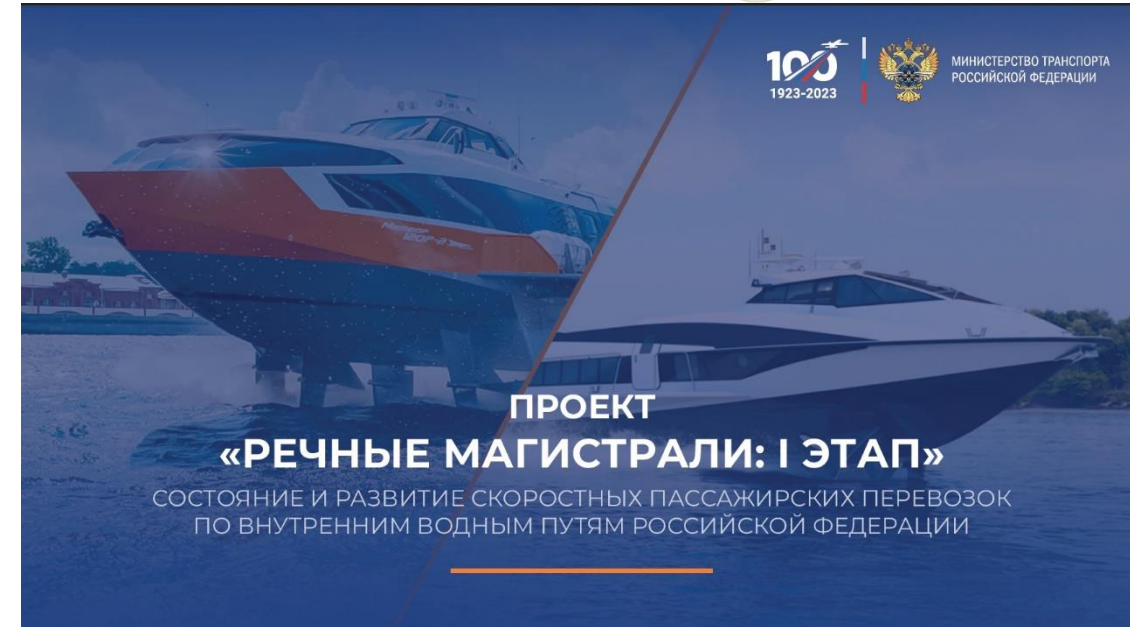
Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Ханифов Фарит Мударисович

СОГЛАШЕНИЕ
о сотрудничестве по реализации межрегионального
туристического проекта «Великий Волжский путь»

г. Санкт-Петербург

«16» июня 2022 г.

Федеральное агентство по туризму, в лице руководителя Догузовой Зарины Валерьевны, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве по туризму, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 года № 901, **Правительство Республики Марий Эл** в лице временно исполняющего обязанности Главы Республики Марий Эл Зайцева Юрия Викторовича, действующего на основании Указа Президента Российской Федерации от 10 мая 2022 года № 282, Конституции Республики Марий Эл, **Правительство Республики Татарстан** в лице Президента Республики Татарстан Минниханова Рустама Нургалиевича, действующего на основании Конституции Республики Татарстан, **Кабинет Министров Чувашской Республики** в лице Главы Чувашской Республики Николаева Олега Алексеевича, действующего на основании Конституции Чувашской Республики, **Правительство Самарской области** в лице Губернатора Самарской области Азарова Дмитрия Игоревича, действующего на основании Устава Самарской области, **Правительство Ульяновской области** в лице Губернатора Ульяновской области Русских Алексея Юрьевича, действующего на основании Устава Ульяновской области, утвержденного постановлением Законодательного Собрания Ульяновской области от 19 мая 2005 года № 31/311, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.



Подписи Сторон

Федеральное агентство
по туризму

Руководитель

З.В. Догузова

Правительство
Республики Татарстан

Президент Республики Татарстан
Р.Н. Минниханов
20.06.2022
№ 23
Правительство
Самарской области

Губернатор Самарской области

Д.И. Азаров

Правительство
Республики Марий Эл

Временно исполняющий
обязанности Главы
Республики Марий Эл

Ю.В. Зайцев

Кабинет Министров
Чувашской Республики

Глава Чувашской Республики

О.А. Николаев

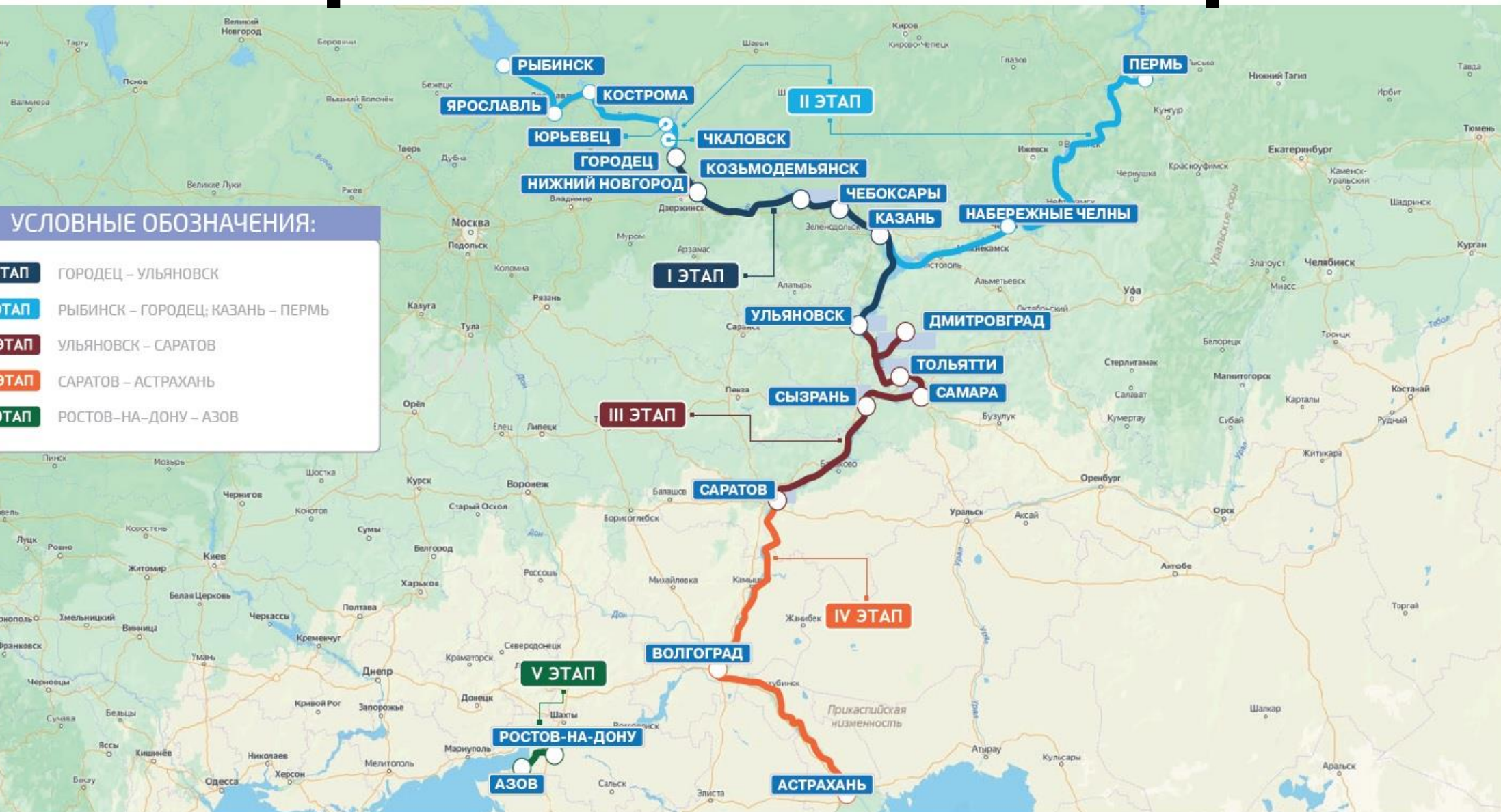
Правительство
Ульяновской области

Губернатор Ульяновской области

А.Ю. Русских

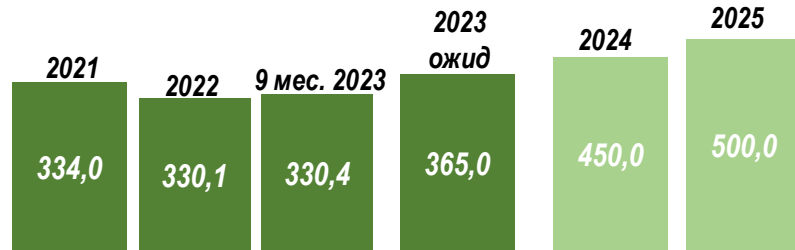


Этапы проекта «Речные магистрали»

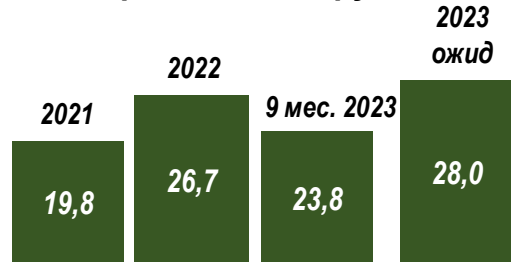


Водный транспорт Республики Татарстан

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс



Объем перевезенных грузов, млн. тонн



2023 год	количество пассажирских судов	количество дебаркадеров	количество причалов
Всего	32	22	8
В эксплуатации	13	11	7

Планы на 2024 год

Ремонт пассажирских судов (5 судов ежегодно)



Строительство причальной стенки и
пассажирского павильона
в городе Чистополь,
2023-2024 гг.

Обновление скоростного флота (2 ед. в 2023, по программе АО «ГТЛК» 2 ед. в 2024, 2 ед. в 2025 гг.)



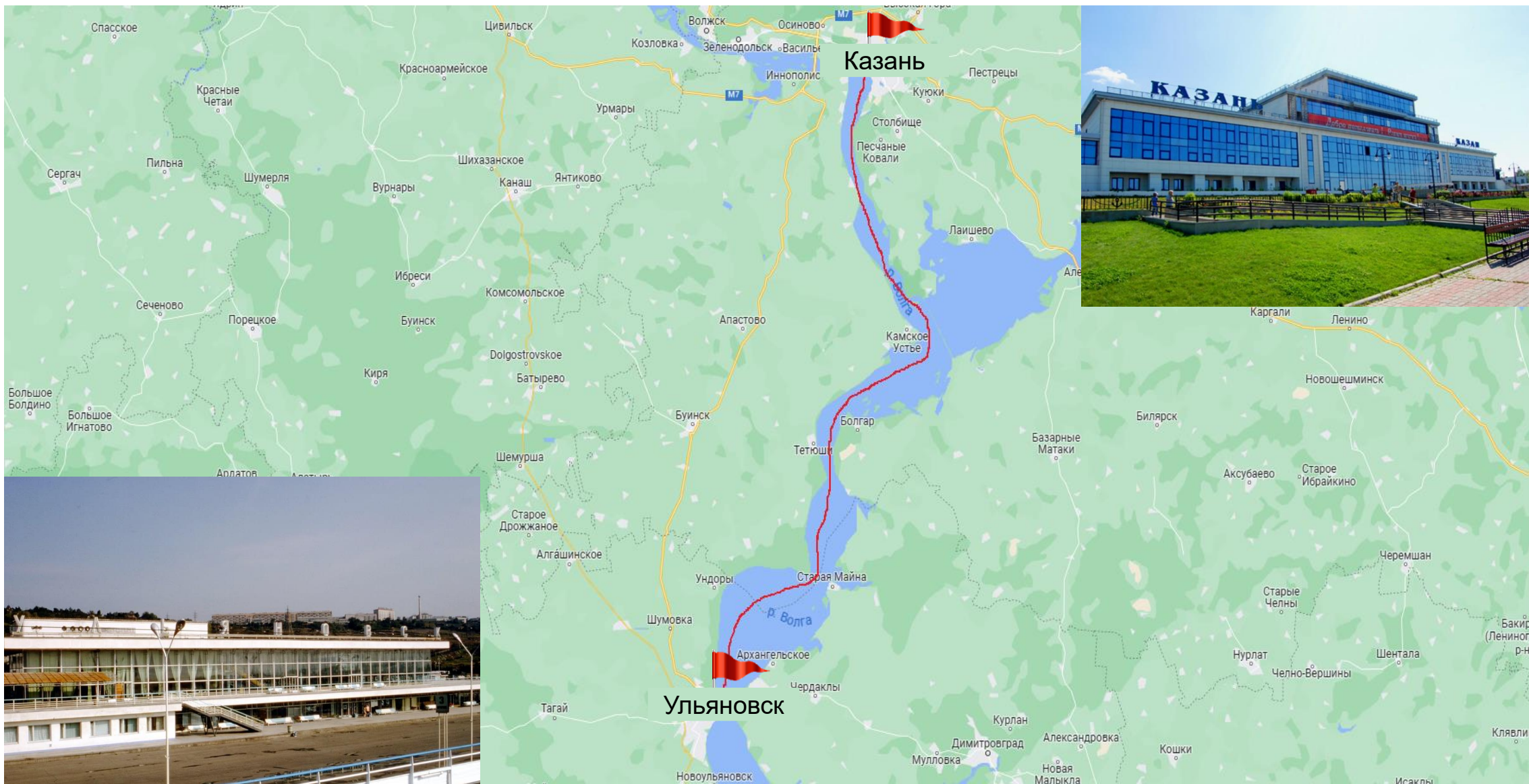
Реконструкция причальной стенки города Болгар
2023-2024 гг.

Ремонт дебаркадеров (8 дебаркадеров до 2030 года)



Строительство причальной стенки и пассажирского
павильона в городе Набережные Челны
2024-2025 гг.

Планы межрегиональных перевозок на 2024 год

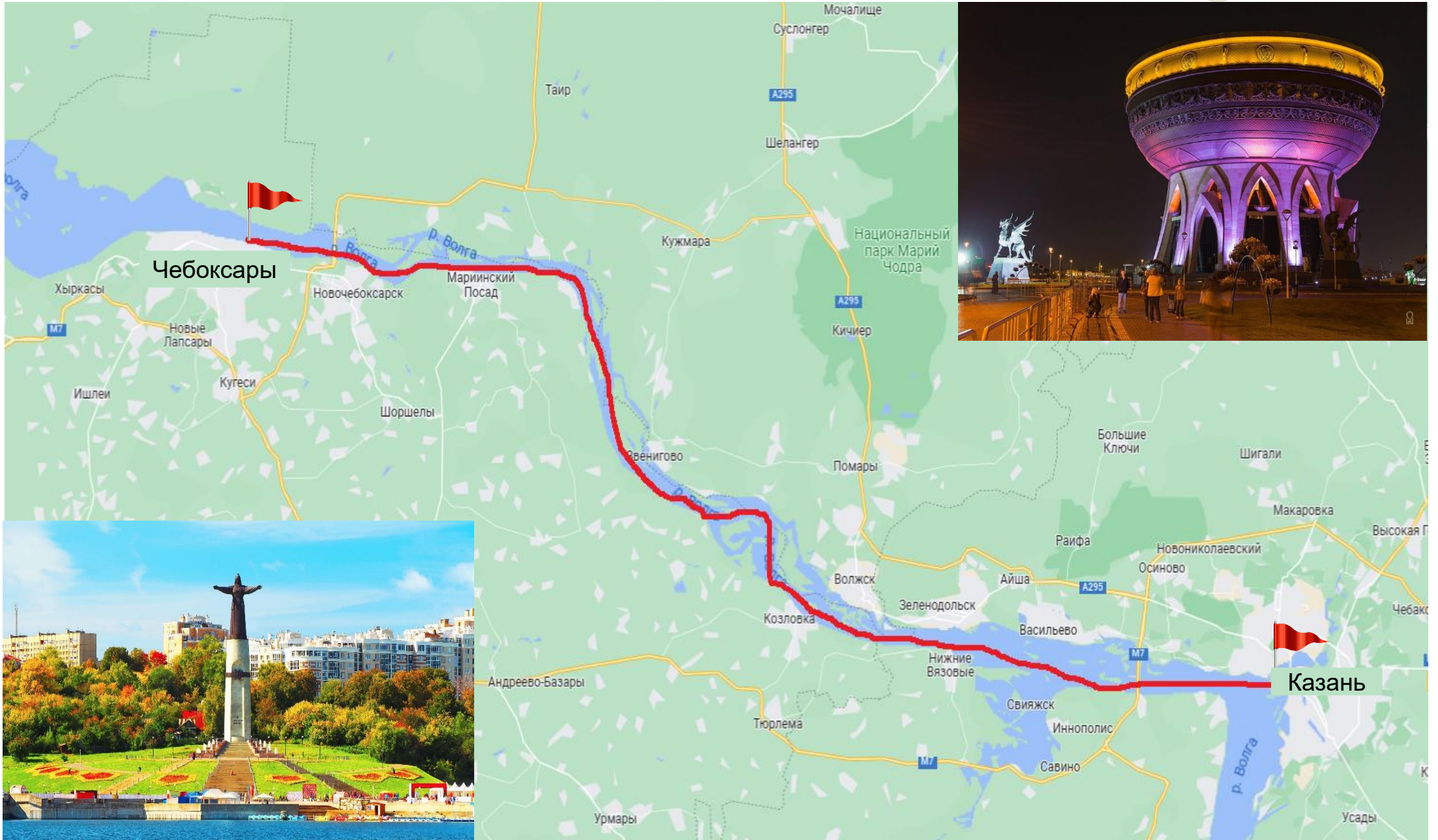




№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Казань				07.00	1310
2	Ульяновск	4 часа.	11.00	3 часа	14.00	1530
3	Казань	4 часа.	18.00	ночевка		1310

Расстояние в одну сторону – 220, время в пути – 4 ч.

№ п/п	Статья затрат	при загрузке 90%, (216 чел.)	при загрузке 70 %, (168 чел.)	при загрузке 50 %, (120 чел.)	при загрузке 30 %, (72 чел.)	при загрузке 10 %, (24 чел.)
1.	Содержание теплохода в сутки	249 744,00 рублей				
2.	Время в пути	8 часов				
3.	Расход топлива/мало за 1 час	450 / 15 литров				
4.	Стоимость 1 литра топлива/масло	79,00 / 109 рублей				
5.	Затраты на топливо/масло	284 400,00 /13 080,00				
6.	КОФ и причальный сбор г. Ульяновск	60 056,00 рублей				
7.	Затраты на содержание, КОФ, причальный сбор, топливо и масло.	607 280,00 рублей				
8.	Себестоимость билета	2 811,00 рублей	3 615,00 рублей	5 061,00 рублей	8 434,00 рублей	25 303,00 рублей
9.	Стоимость билета	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00
10.	Сумма дотации	1 311,00	2 115,00	3 561,00	6 934,00	23 803,00
11.	Итого сумма дотации в день (2 рейса)	283 176,00 рублей	355 320,00 рублей	427 320,00 рублей	499 248,00 рублей	571 272,00 рублей



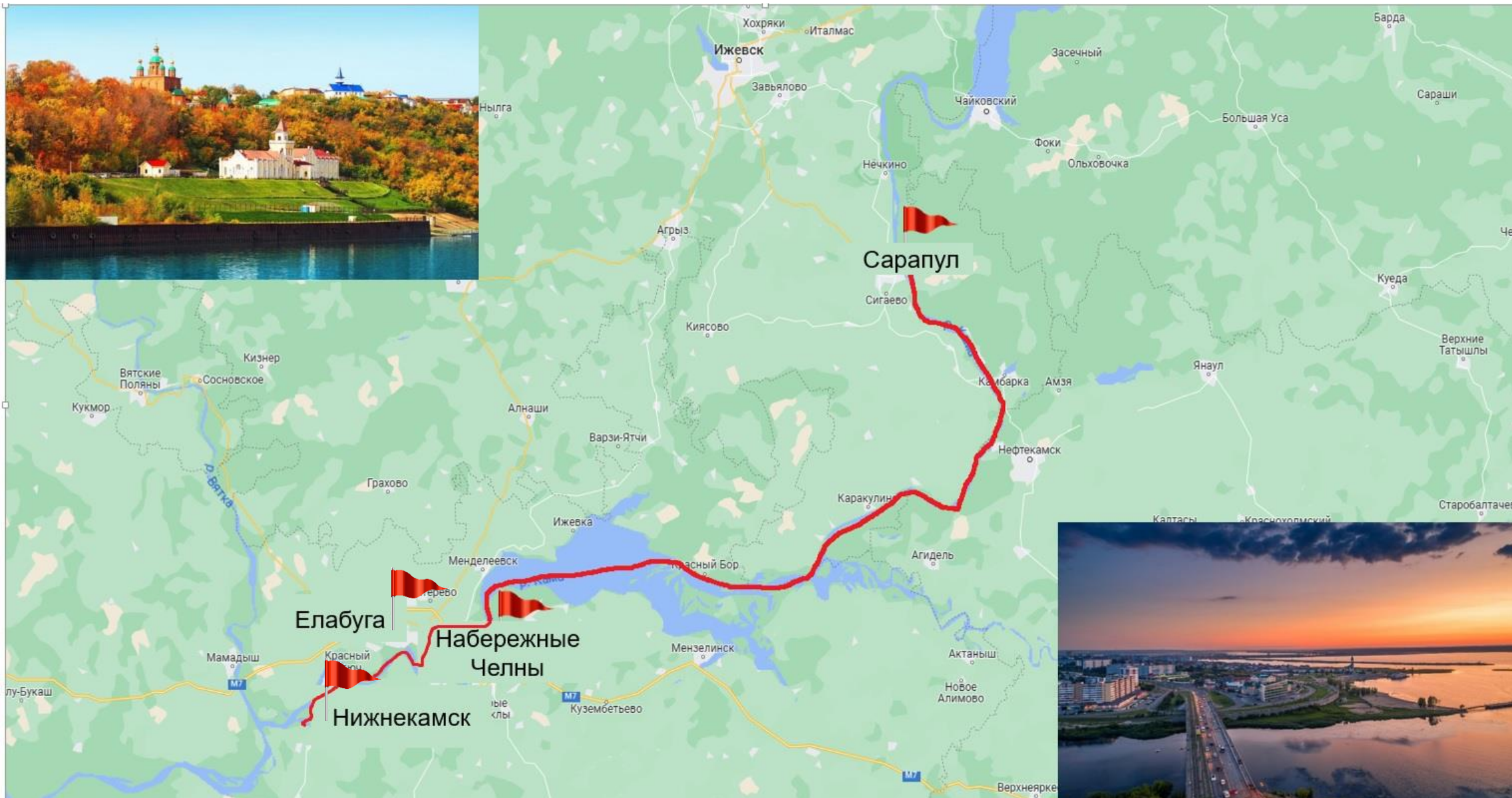


№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Казань				08.00	1310
2	Шлюз №18	2 часа	10.00	30	10.30	1185
3	Чебоксары	30 мин.	11.00	4 часа	15.00	1172
4	Шлюз №18	30 мин.	15.30	30	16.00	1185
5	Казань	2 часа	18.00	Ночевка		1310

Расстояние в одну сторону – 138, время в пути – 3 ч.

№ п/п	Статья затрат	при загрузке 90%, (216 чел.)	при загрузке 70 %, (168 чел.)	при загрузке 50 %, (120 чел.)	при загрузке 30 %, (72 чел.)	при загрузке 10 %, (24 чел.)
1.	Содержание теплохода в сутки			249 744,00 рублей		
2.	Время в пути			6 часов		
3.	Расход топлива/мало за 1 час			450 / 15 литров		
4.	Стоимость 1 литра топлива/масло			79,00 / 109 рублей		
5.	Затраты на топливо/масло			213 300,00 / 9 810,00		
6.	КОФ и причальный сбор			60 056,00 рублей		
7.	Затраты на содержание, КОФ, причальный сбор, топливо и масло.			532 910,00 рублей		
8.	Себестоимость билета	2 467,00 рублей	3 172,00 рублей	4 440,00 рублей	7 401,00 рублей	22 204,00 рублей
9.	Стоимость билета	630,00	630,00	630,00	630,00	630,00
10.	Сумма дотации	1 837,00	2 542,00	3810,00	6771,00	21 574,00
11.	Итого сумма дотации в день (2 рейса)	396 792,00 рублей	427 056,00 рублей	457 200,00 рублей	487 512,00 рублей	517 776,00 рублей

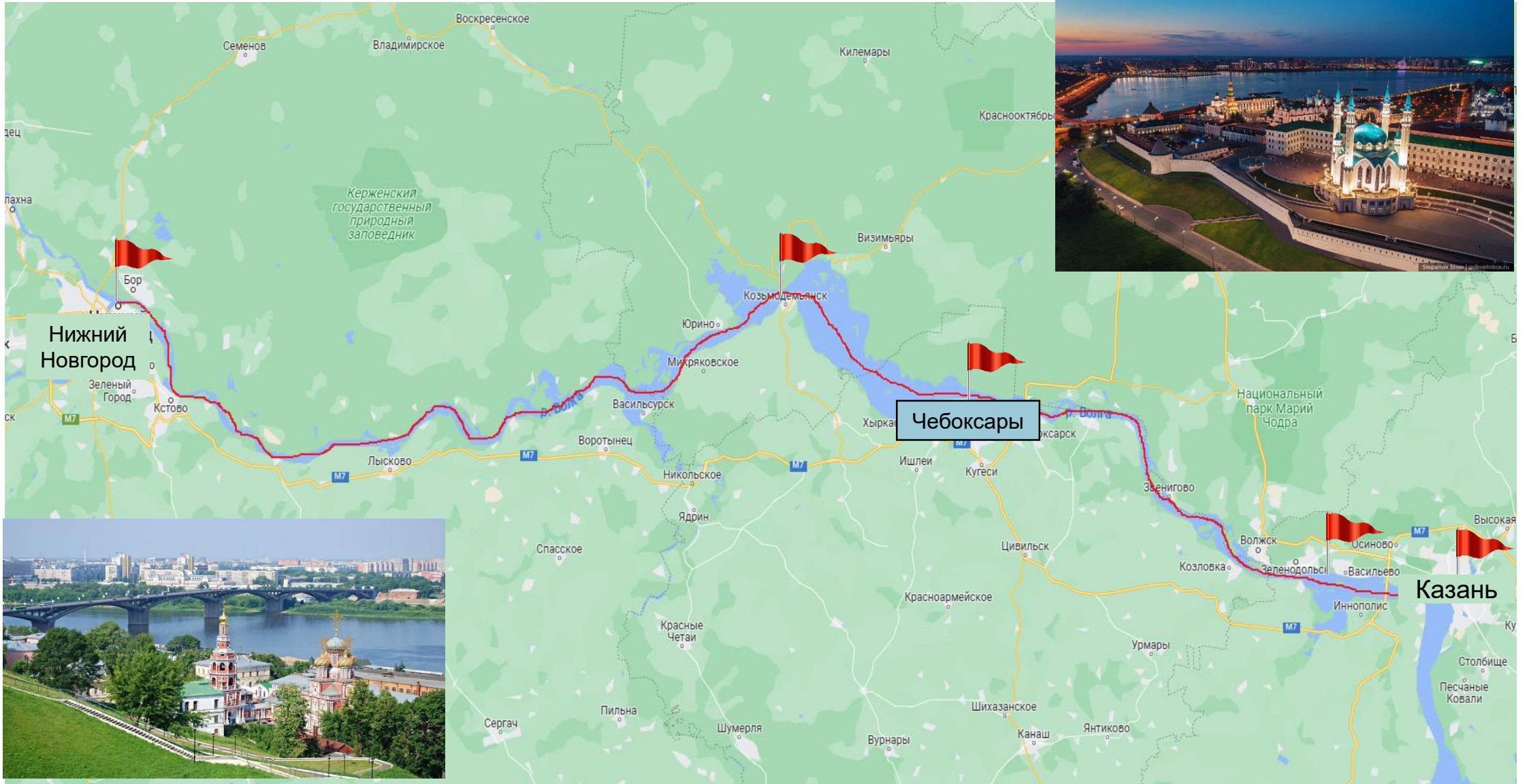
Перспективные планы развития





№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Набережные Челны				08.00	1650
2	Сарапул	3 часа 30 мин.	11.30	4 часа	15.30	1860
3	Набережные Челны	3 часа 30 мин.	19.00	ночевка		1650

Расстояние в одну сторону – 220, время в пути – 3 ч 30 мин.



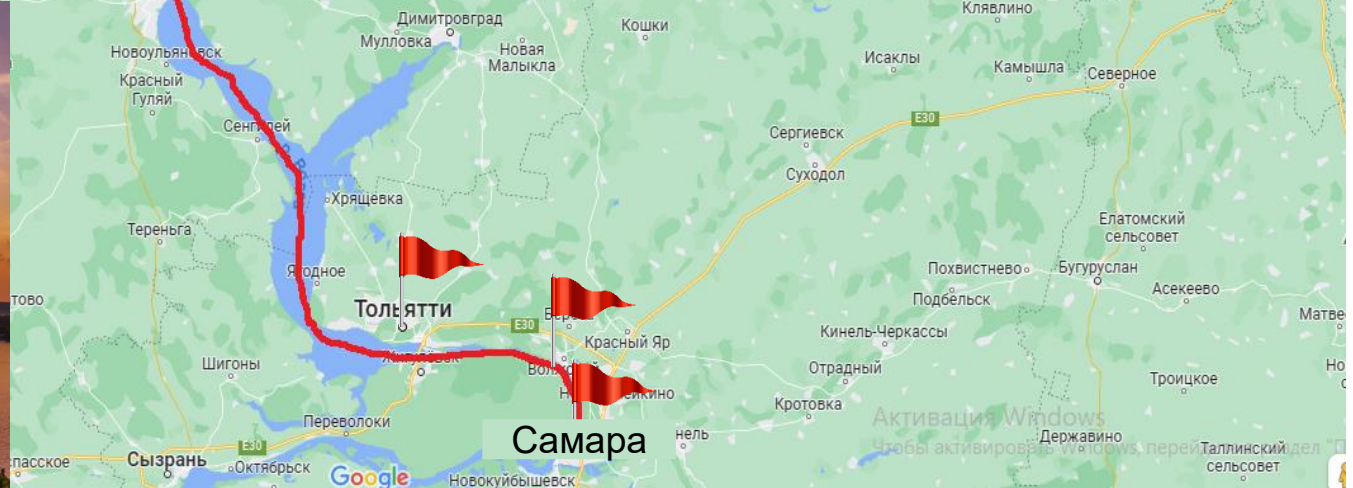
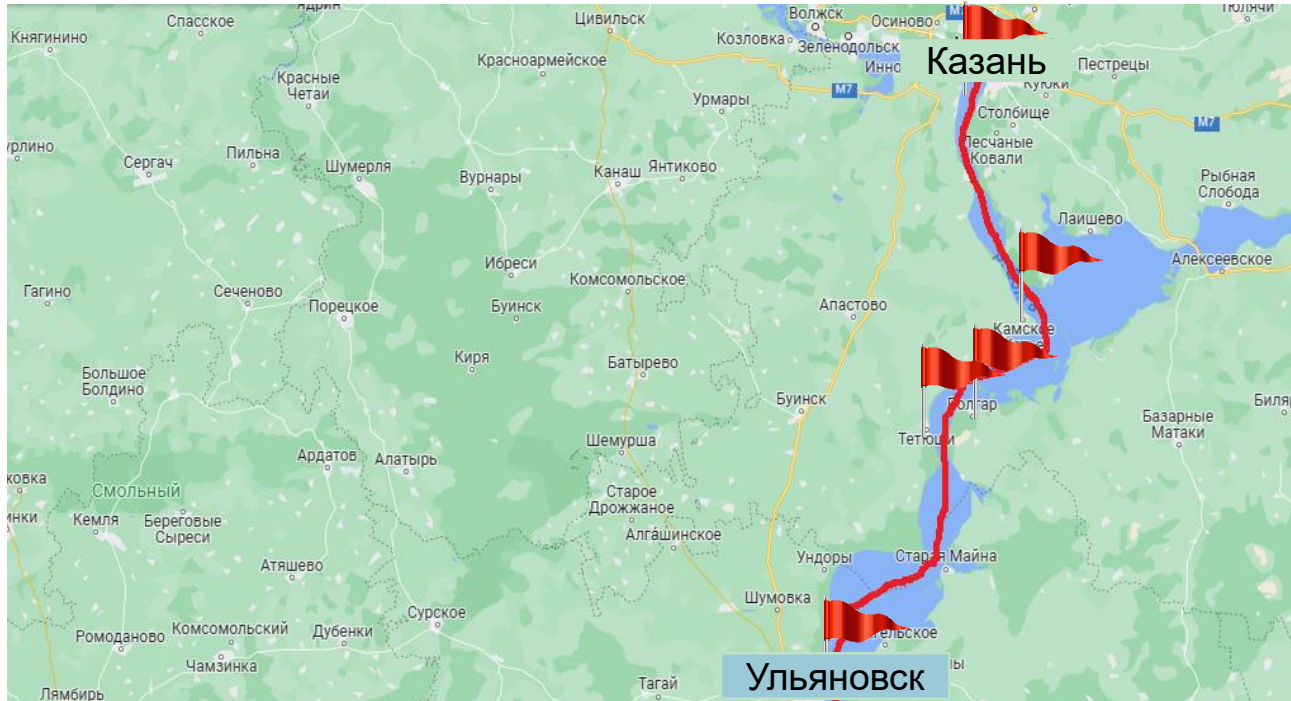
Начальная / конечная остановки

Промежуточная остановка



№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Н.Новгород				07.00	906
2	Козьмодемьянск	4 час	11.00	10	11.10	1115
3	Чебоксары	1 час 10 мин.	12.20	10	12.30	1172
4	Шлюз №18	30 мин.	13.00	30	13.30	1185
5	Свияжск	2 час 10 мин.	15.40	10	15.50	1291 (+7)
6	Казань	1 час	16.50	Ночевка	07.00	1310
7	Свияжск	1 час	08.00	10	08.10	1423
8	Шлюз №18	2 час 10 мин.	10.20	30	10.50	1530
9	Чебоксары	30 мин.	11.20	10	11.30	1663
10	Козьмодемьянск	1 час 10 мин.	12.40	10	12.50	1115
11	Н.Новгород	4 час	16.50	Ночевка		906
№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Казань				07.00	1310
2	Свияжск	1 час	08.00	10	08.10	1423
3	Шлюз №18	2 час 10 мин.	10.20	30	10.50	1530
4	Чебоксары	30 мин.	11.20	10	11.30	1663
5	Козьмодемьянск	1 час 10 мин.	12.40	10	12.50	1115
6	Н.Новгород	4 час	16.50	Ночевка	07.00	906
7	Козьмодемьянск	4 час	11.00	10	11.10	1115
8	Чебоксары	1 час 10 мин.	12.20	10	12.30	1172
9	Шлюз №18	30 мин.	13.00	30	13.30	1185
10	Свияжск	2 час 10 мин.	15.40	10	15.50	1291 (+7)
11	Казань	1 час	16.50	Ночевка		1310

Расстояние в одну сторону – 404 км, время в пути – 9 ч. 50 мин.



Начальная / конечная остановки



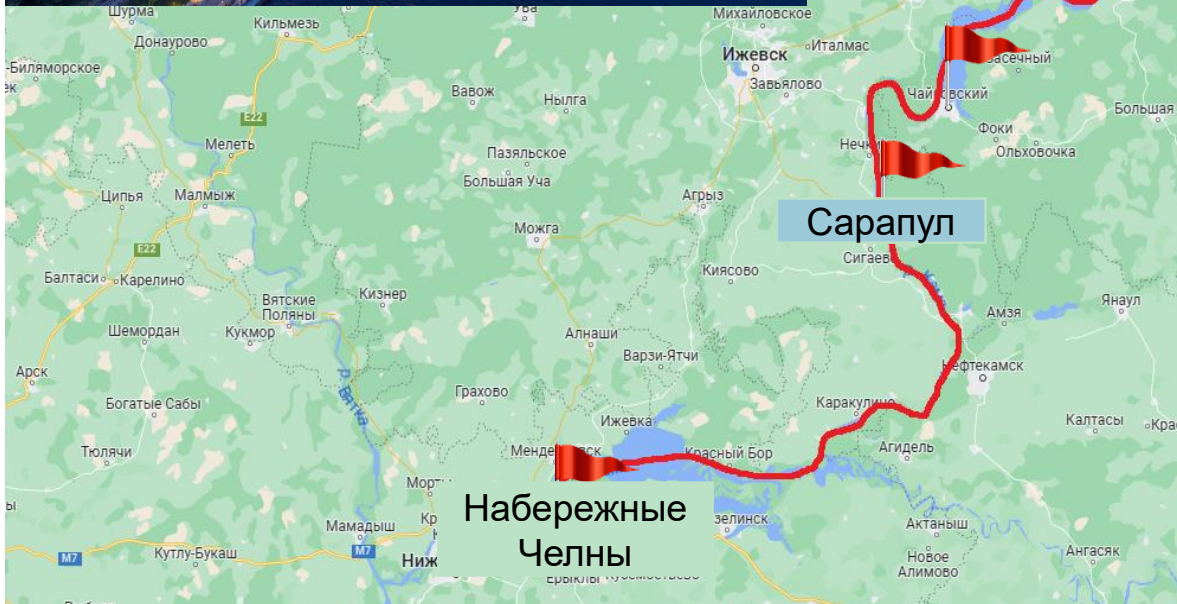
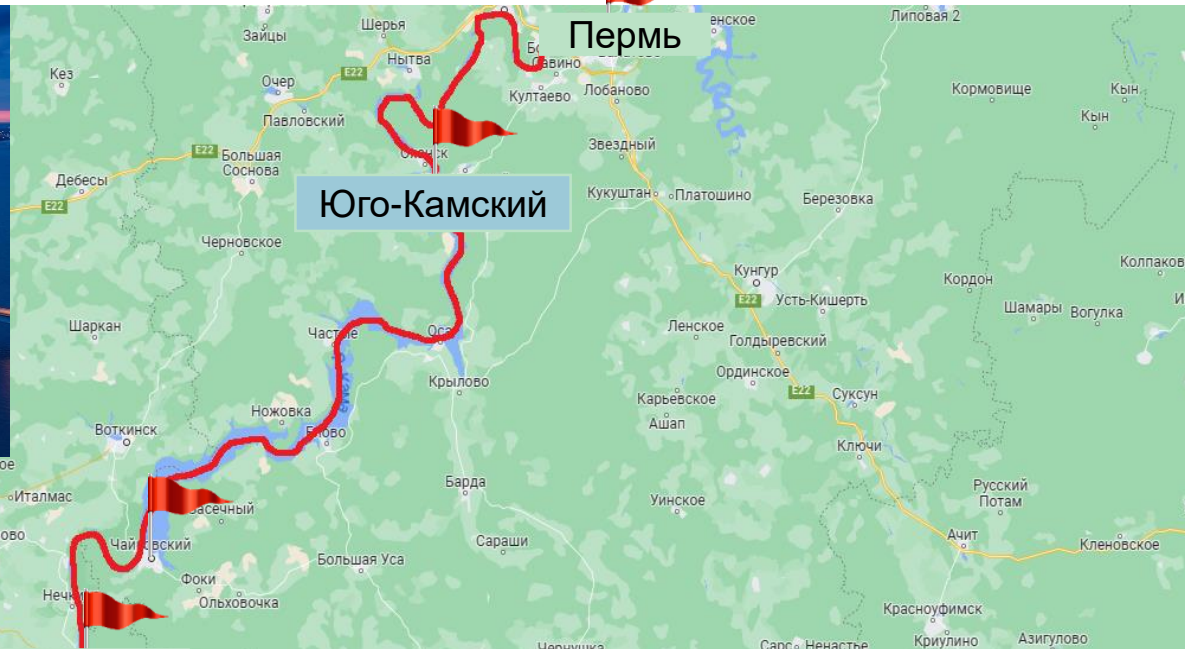
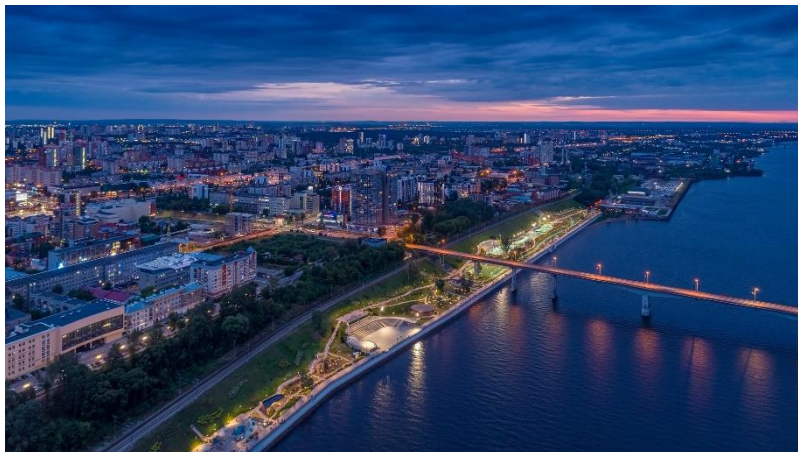
Промежуточная остановка



№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Казань				07.00	1310
2	Камское Устье	1 час 30 мин.	08.30	10	08.40	1380
3	Болгары	50 мин.	09.30	10	09.40	1416 (+8)
4	Тетюши	30 мин.	10.10	10	10.20	1430
5	Ульяновск	1 час 40 мин.	12.00	10	12.10	1530
6	Тольятти	2 час 30 мин.	14.40	10	14.50	1663
7	Шлюз 21	10 мин.	15.00	30	15.30	1665
8	Шлюз 23	20 мин.	15.50	30	16.20	1669
9	Ширяево	40 мин.	17.00	10	17.10	1700
10	Самара	40 мин.	17.50	Ночевка	07.00	1735
11	Ширяево	40 мин.	07.40	10	07.50	1700
12	Шлюз 23	40 мин.	08.30	30	09.00	1669
13	Шлюз 21	20 мин.	09.20	30	09.50	1665
14	Тольятти	10 мин.	10.00	10	10.10	1663
15	Ульяновск	2 час 30 мин.	12.40	10	12.50	1530
16	Тетюши	1 час 40 мин.	14.30	10	14.40	1430
17	Болгары	30 мин.	15.10	10	15.20	1416 (+8)
18	Камское Устье	50 мин.	16.10	10	16.20	1380
19	Казань	1 час 30 мин.	17.50			1310

№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Самара				07.00	1735
2	Ширяево	40 мин.	07.40	10	07.50	1700
3	Шлюз 23	40 мин.	08.30	30	09.00	1669
4	Шлюз 21	20 мин.	09.20	30	09.50	1665
5	Тольятти	10 мин.	10.00	10	10.10	1663
6	Ульяновск	2 час 30 мин.	12.40	10	12.50	1530
7	Тетюши	1 час 40 мин.	14.30	10	14.40	1430
8	Болгары	30 мин.	15.10	10	15.20	1416 (+8)
9	Камское Устье	50 мин.	16.10	10	16.20	1380
10	Казань	1 час 30 мин.	17.50	Ночевка	07.00	1310
11	Камское Устье	1 час 30 мин.	08.30	10	08.40	1380
12	Болгары	50 мин.	09.30	10	09.40	1416 (+8)
13	Тетюши	30 мин.	10.10	10	10.20	1430
14	Ульяновск	1 час 40 мин.	12.00	10	12.10	1530
15	Тольятти	2 час 30 мин.	14.40	10	14.50	1663
16	Шлюз 21	10 мин.	15.00	30	15.30	1665
17	Шлюз 23	20 мин.	15.50	30	16.20	1669
18	Ширяево	40 мин.	17.00	10	17.10	1700
19	Самара	40 мин.	17.50			1735

Расстояние в одну сторону – 425 км, время в пути – 10 ч. 50 мин.



Начальная / конечная остановки



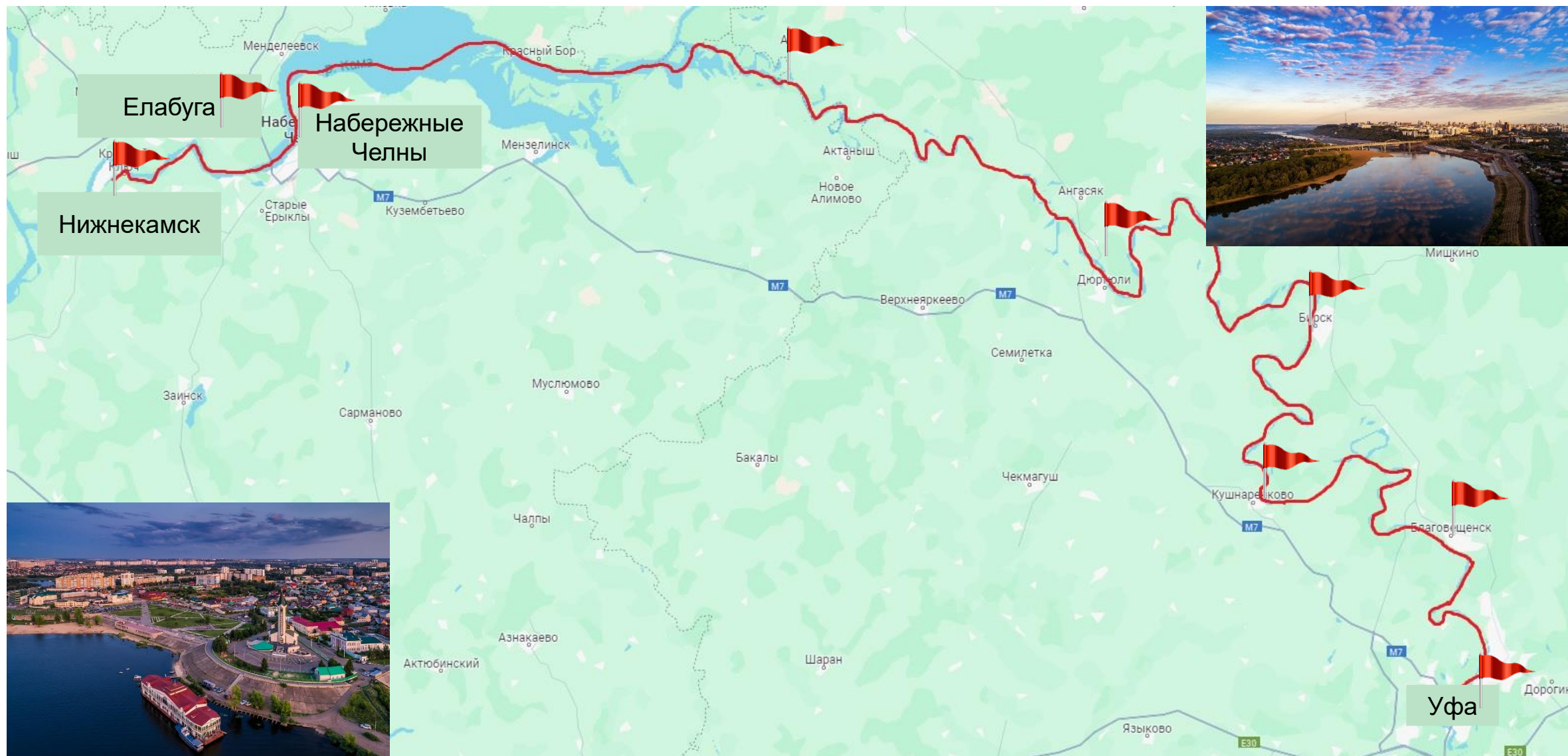
Промежуточная остановка



№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Н. Челны				07.00	1650
2	Сарапул	4 часа	11:00	15	11:15	1860
3	Чайковский Шлюз	1 час 10 мин.	12:25	30	12:55	1928
4	Чайковский	5 мин.	13:00	30	13:30	1929
5	Оханск	3 часа 40 мин.	17.10	5	17:15	2137
6	Краснокамск	1 час 15 мин.	18:30	5	18:35	2216
7	Закамск	25 мин.	19.00	5	19:05	2240
8	Пермь	25 мин.	19:30			2267
9				Ночевка		

№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Пермь				07.00	2267
2	Закамск	25 мин.	07:25	5	07:30	2240
3	Краснокамск	25 мин.	07:55	5	08:00	2216
4	Оханск	1 час 15 мин.	09:15	5	09:20	2137
5	Чайковский	3 часа 40 мин.	13:00	30	13:30	1929
6	Чайковский шлюз	5 мин.	13:35	30	14:05	1928
7	Сарапул	1 час 10 мин.	15:15	15	15:30	1860
8	Н. Челны	4 часа.	19:30			1650
9				Ночевка		

Расстояние в одну сторону – 617 км, время в пути – 12 ч. 30 мин.





№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Н. Челны				07.30	1650
2	Агидель	2 часа 30 мин.	10:00	5	10:05	
3	Актаныш	20 мин.	10:25	5	10:30	
4	Дюртюли	2 часа.	12:30	5	12:35	1905
5	Бирск	2 часа.	14:35	25	15:00	2010
6	Кушнареново	1 час 30 мин.	16:30	5	16:35	2080
7	Благовещенск	1 час 15 мин.	17.50	10	18:00	2152
8	Уфа	1 час.	19:00			2204
9				ночевка		

№	Название населенного пункта	Время в пути	Прибытие	Стоянка (мин.)	Отправление	Километраж на карте
1	Уфа				07.30	2204
2	Благовещенск	1 час.	08:30	10	08:40	2152
3	Кушнареново	1 час 15 мин.	09:55	5	10:00	2080
4	Бирск	1 час 30 мин.	11:30	25	11:55	2010
5	Дюртюли	2 часа.	13:55	5	14:00	1905
6	Актаныш	2 часа.	16:00	5	16:05	
7	Агидель	20 мин.	16:25	5	16:30	
8	Н. Челны	2 часа 30 мин.	19:00			1650
9				ночевка		

Расстояние в одну сторону – 554 км, время в пути – 12 ч.

Предложения по внесению изменений в образовательные программы подготовки специальностей для высокоскоростных судов

1. Ввести в положение о дипломировании следующие должности:

- капитан скоростного судна;
- старший помощник капитана скоростного судна;
- помощник капитана скоростного судна;

или

- капитан скоростного судна - механик скоростного судна;
- старший помощник капитана скоростного судна - первый помощник механика скоростного судна.
- помощник капитана скоростного судна - помощник механика скоростного судна.

2. В период обучения курсантам необходимо пройти практику в том числе 1 месяц на скоростных судах.

3. Компаниям заключать договора о целевом обучении, для последующего трудоустройства.

4. Рассмотреть вопрос безопасности управления скоростным флотом помощником капитана. (перевозка людей на большой скорости). Может быть управление только под руководством капитана (старшего помощника капитана).



Принятие предложений позволит сократить срок подготовки по СПО с 5 лет 8 месяцев до 4 лет 6 месяцев, а по ВО с 6 лет 8 месяцев до 5 лет 6 месяцев